


CANCELLERIA ACQUAROSSA	
Ricevuto il:	11 OTT. 2024
Trasmesso a:	15.10.2024
MUN <input type="checkbox"/>	CAN <input checked="" type="checkbox"/>
FIN <input type="checkbox"/>	SSOC <input type="checkbox"/>
Evaso il:	Firma: 

Comune di Acquarossa
Commissione della Legislazione
 legislatura 2024-2028

RAPPORTO per il Consiglio comunale del 22.10.2024

La Commissione della Legislazione si è costituita martedì 8 ottobre e ha analizzato il

MM 374/24 variante PR sezione Castro e Ponto Valentino per percorso MTB sul sentiero Campra-Gorda-Nara e stanziamento del credito di CHF 387'500.00 (netto 150'000) per la sua realizzazione

Dopo una consultazione del MM ben documentato, si sono espresse alcune considerazioni generali sul progetto.

- La variante del PR consiste nell'inserimento di tratte di percorsi pedonali per adeguare il sentiero alle necessità dei ciclisti e dei pedoni.
- Risulta una parte integrante estendendo le tappe del percorso regionale n.65 Gottardo Bike e il nuovo percorso intercantonale n.84 St.-Gotthard-vier-Pässe-Bike iscritto nella piattaforma di Svizzera Mobile.
- Rispecchia la politica di destagionalizzazione delle nostre stazioni sciistiche.
- Presenta l'aspetto positivo di essere connesso alla rete dei mezzi pubblici.
- Ben accetti gli accorgimenti proposti per ottenere maggior sicurezza di transito, infatti sono sorte alcune perplessità sulla convivenza di ciclisti e pedoni in una corsia semplice larga un metro e, inoltre, in alcuni tratti gli alpeggi hanno la priorità.
- Apprezzato l'intento di collaborazione dei due Comuni (Blenio e Acquarossa) anche di suddividere le spese senza calcoli distinti; il Comune di Serravalle non potrebbe essere coinvolto con un contributo, trattandosi di un progetto di scala intercantonale?

In seguito e come di sua competenza, la Commissione si è chinata sulle modifiche eseguite negli articoli delle Norme di Attuazione dei PR di Castro (art.64) e di Ponto Valentino (art.30) e ha accettato le indispensabili aggiunte affinché le varianti siano legali, cioè:

- concessione di transito sia di ciclisti che di pedoni per ambedue le sezioni,
- istituzione di un diritto di passo pedonale pubblico su proprietà privata, mancante per la sezione di Castro.

Gli articoli in questione con le aggiunte sottolineate:

SEZIONE DI CASTRO, COMUNE DI ACQUAROSSA

Art. 64 Percorsi pedonali

I percorsi pedonali pubblici previsti dal piano regolatore sono di 2 tipi:

- interni alle zone edificabili (in particolare al nucleo) a colore verde scuro
- esterni alle zone (sentieri)

Le costruzioni devono essere arretrate di almeno 3.00 ml dal limite esterno del percorso pedonale interno alle zone o dei sentieri riservate le deroghe previste dall'art. 61.

Lungo i percorsi pedonali (sentieri) è ammesso, laddove possibile, anche il transito dei ciclisti.

I tracciati indicati come passi pedonali implicano l'istituzione di un diritto di passo pedonale pubblico sulla proprietà privata.

SEZIONE DI PONTO VALENTINO, COMUNE DI ACQUAROSSA

Art. 30 Percorsi pedonali

All'interno delle zone edificabili i tracciati dei percorsi pedonali sono vincolanti. Il Municipio, tenuto conto delle necessità e delle condizioni locali, stabilirà la loro larghezza caso per caso.

Il tracciato dei percorsi pedonali (sentieri) situati all'esterno delle zone edificabili è indicativo.

Lungo i percorsi pedonali (sentieri) è ammesso, laddove possibile, anche il transito dei ciclisti.

I percorsi pedonali passanti su terreno privato possono essere considerati a seconda dei casi unicamente dei "diritti di passo".

Per ogni cambiamento come pure per ogni sistemazione del fondo del sentiero, deve essere inoltrata regolare domanda al Municipio che rilascerà un'autorizzazione di esecuzione.

Al Comune di Acquarossa non concernono l'art. 4 del Regolamento e l'art.11 della Legge sulla conversione del territorio agricolo (LTAgr), in quanto è previsto nessun compenso reale per la variante in Pian Laghetto trattandosi di un valore inferiore a CHF 1'000.

Dopo quanto presentato, la Commissione della Legislazione invita il Consiglio comunale ad accettare tutti e nove i punti della risoluzione in merito alla variante di PR di Castro e di Ponto Valentino e al progetto del percorso MTB Campra-Gorda-Nara, in particolare il pt. 3.2 (le varianti alle NAPR) e i punti 4 e 5.

Per la Commissione della Legislazione:

Roberto Gardenghi (presidente)



Marzio Imperatori



Tanja Bisacca



Omar De Bolla



Giuliana Colombini

