



CANCELLERIA ACQUAROSSA	
COMUNE DI ACQUAROSSA – Commissione comunale della Gestione	
Ricevuto il: 14 OTT. 2024	
Trasmesso a: 15.10.2024	
MUN <input type="checkbox"/>	CAN <input checked="" type="checkbox"/>
FIN <input type="checkbox"/>	SSOC <input type="checkbox"/>
Evaso il:	Firma:

Acquarossa, 12 ottobre 2024

La Commissione della Gestione ha esaminato i Messaggi Municipali previsti per la seduta del Consiglio Comunale del 22 ottobre 2024 avvalendosi di uno scambio di e-mail con il Municipio (domande 3 ottobre / risposte 10 ottobre) a chiarimento di alcuni punti e presenta il seguente

RAPPORTO

MM 373/24 concernente l'approvazione di una variante del piano generale di smaltimento (PGS) della frazione di Motto Blenio

Con la seduta del 23 ottobre 2023 il Consiglio Comunale ha approvato il MM 357/23 con la richiesta di un credito di CHF 717'500.00 per l'esecuzione di due tratte di canalizzazioni nelle frazioni di Dongio e Motto.

In corso d'opera, in sede di procedura di sussidiamento, si è rilevato che il progetto approvato differiva dal PGS in vigore nella parte di allacciamento al collettore consortile prima del riale Dongia a Motto. Modifica resa necessaria a seguito dei lavori al corso d'acqua eseguita diversi anni fa.

Anche se non specificato nel MM, la presente variante con modifica del PGS non dovrebbe comportare implicazioni finanziarie.

A ragion di logica i lavori precedentemente approvati consideravano già il nuovo tracciato e di conseguenza il preventivo di spesa è stato allestito tenendo conto di questa variante.

Premesso quanto sopra, invitiamo il Consiglio Comunale ad approvare il messaggio così come presentato.

MM 374/24 inerente l'approvazione della variante di PR delle sezioni di Castro e Ponto Valentino per la realizzazione di un percorso MTB sul sentiero Campra-Gorda-Nara e stanziamento di un credito di CHF 387'500.00 (netto CHF 150'000.00) per la sua realizzazione

Questo progetto, che prevede la realizzazione di un sentiero principalmente per le MTB ma anche per gli escursionisti a piedi tra le regioni del Lucomagno e del Nara ha valenza regionale.

Approfittando dell'importante incremento della disciplina della MTB che si riscontra negli ultimi anni, è stato sviluppato questo progetto con lo scopo di perseguire il processo di destagionalizzazione dell'offerta turistica del comprensorio.

Sfruttando l'attuale rete dei sentieri si vuole adattare e sistemare il percorso per i nuovi frequentatori. In fase di progetto, la ditta incaricata BikePort Sagl ha individuato dei passaggi che necessitano di una modifica del percorso per cui si rende necessaria anche una modifica del piano del traffico e di conseguenza dei relativi Piani Regolatori e norme di attuazione (NAPR).

Lasciamo alle apposite commissioni dell'edilizia e della legislazione le relative considerazioni.

Dopo l'accettazione di tali modifiche sarà avviata la procedura edilizia per l'ottenimento della licenza di costruzione.

Il preventivo di spesa per complessivi CHF 775'000.00 è diviso equamente tra il Comune di Acquarossa e il Comune di Blenio nella ragione del 50% ciascuno. Al netto dell'aiuto cantonale secondo L-PER (fondo per lo sviluppo economico) e della raccolta fondi, donazioni e crowdfunding (strategia non ancora definita da parte del Municipio), il costo residuo a carico di ogni Comune è di CHF 150'000.00 quale tetto massimo di partecipazione.

Nel caso in cui non si raggiungesse l'importo preventivato della raccolta di fondi, il Municipio si impegna a ottimizzare il preventivo per rimanere nel credito massimo richiesto al Consiglio Comunale.

Vista la valenza del progetto per tutta la valle di Blenio, abbiamo proposto al Municipio di valutare una richiesta al Comune di Serravalle per la partecipazione finanziaria a copertura dei costi scoperti.

Il contributo pecuniario sostitutivo per la diminuzione del territorio agricolo nell'ambito della variante di PR del Comune di Acquarossa non viene prelevato poiché inferiore a CHF 1'000.00 (dal conteggio CHF 436.85).

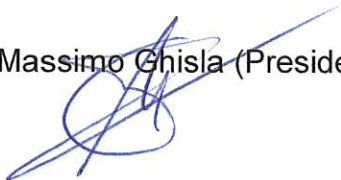
I lavori e gli oneri futuri per la manutenzione di tutto il percorso saranno assunti dall'Organizzazione turistica regionale (OTR) e, una volta in vigore, definita dal Piano dei percorsi MTB (PCPMB). Al termine della realizzazione di questo percorso anche la manutenzione della pista Black Wood Line inaugurata quest'anno al Nara, sarà di competenza dell'OTR.

Si tratta di mettere in rete un'offerta turistica sfruttando la rete escursionistica esistente e valorizzare le infrastrutture già presenti come, per esempio, i punti di ristoro. Sulla base di quanto esposto sopra e credendo nella valenza dell'iniziativa, invitiamo il lodevole Consiglio Comunale ad approvare il messaggio così come presentato.

Acquarossa, 12 ottobre 2024

Per la commissione della Gestione:

Massimo Ghisla (Presidente)



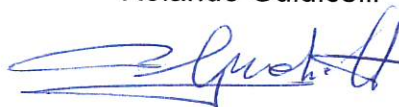
Graziano Gianora



Alessio Ghisla



Rolando Guidicelli



Luca Monico

