


CANCELLERIA ACQUAROSSA	
Ricevuto il:	14 OTT. 2024
Trasmesso a:	15.10.2024
MUN <input type="checkbox"/>	CAN <input checked="" type="checkbox"/> FIN <input type="checkbox"/> SSOC <input type="checkbox"/>
Evaso il:	Firma: 

RAPPORTO COMMISSIONE EDILIZIA

La commissione edilizia, si è riunita giovedì 3 ottobre 2024 presso l'ufficio tecnico comunale alla presenza del signor Gianni Rebai, tecnico del Comune.

Dopo l'esame del messaggio, la commissione presenta il seguente rapporto relativo al

MESSAGGIO MUNICIPALE N.373/24 CHIEDENTE L'APPROVAZIONE DI UNA VARIANTE DEL PIANO GENERALE DI SMALTIMENTO (PGS) DELLA FRAZIONE DI MOTTO BLENIO

Con il Messaggio Municipale (MM) 357/23 è stato concesso un credito globale di CHF 717'500 per l'esecuzione di due tratte di canalizzazione a Dongio/Boscero e Motto/S. Vittore. Durante la procedura di sussidiamento, il Cantone ha rilevato che, per la zona di Motto, il tracciato delle canalizzazioni non corrisponde a quello previsto dal Piano Generale di Smaltimento (PGS) approvato.

La richiesta del presente messaggio è quindi un'approvazione formale di una modifica al tracciato già discussa e approvata dal Municipio nel lontano 2007/2008. Come già verificato a suo tempo, questa variante non influisce sulle superfici edificabili da collegare, il calcolo idraulico ne conferma la fattibilità e, inoltre, non comporta variazioni finanziarie rispetto ai costi preventivati.

Considerato quanto esposto dal Messaggio municipale, la commissione edilizia approva la variante del PGS di Motto Blenio. La commissione segnala che, in futuro, è necessario rispettare le procedure, poiché anche una piccola variante di un PGS deve essere approvata dal Consiglio Comunale.

Alla luce di quanto esposto, la commissione edilizia invita il Consiglio Comunale ad approvare il messaggio municipale così come presentato.

Per la commissione edilizia:



Fabrizio Conceprio, presidente


Alessia Baroni, membro


Mirko Beretta, membro


Daniele Jemini, membro


Yari Rebai, membro

CANCELLERIA ACQUAROSSA	
Ricevuto il: 14 OTT. 2024	
Trasmesso a: 15.10.2024	
MUN <input type="checkbox"/>	CAN <input checked="" type="checkbox"/>
FIN <input type="checkbox"/>	SSOC <input type="checkbox"/>
Evaso il:	Firma: 

RAPPORTO COMMISSIONE EDILIZIA

La commissione edilizia, si è riunita giovedì 3 ottobre 2024 presso l'ufficio tecnico comunale alla presenza del signor Gianni Rebai, tecnico del Comune.

Dopo l'esame del messaggio, la commissione presenta il seguente rapporto relativo al

MESSAGGIO MUNICIPALE N.374/24 CHIEDENTE L'APPROVAZIONE DELLA VARIANTE DI PR DELLE SEZIONI DI CASTRO E PONTO VALENTINO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO MTB SUL SENTIERO CAMPRA – GORDA – NARA E LO STANZIAMENTO DI UN CREDITO DI CHF 387'500.00 (NETTO CHF 150'000.00) PER LA SUA REALIZZAZIONE.

La destagionalizzazione delle stazioni invernali è da tempo un tema centrale nella promozione turistica delle località svizzere. Anche le stazioni ticinesi, di fronte a un innevamento invernale sempre più irregolare e insufficiente a garantire la sostenibilità economica, hanno intrapreso questo percorso.

Le stazioni turistiche della Valle di Blenio, in linea con gli obiettivi di sviluppo regionale definiti nel Masterplan Valle di Blenio e coordinati dall'Antenna della Valle di Blenio (ERS-BV), hanno riconosciuto il potenziale sportivo e turistico della disciplina della MTB nelle aree periferiche. I comuni di Acquarossa e Blenio hanno unito le forze per potenziare questo settore, proponendo un percorso immerso in un paesaggio unico inserendosi su un tracciato di valenza nazionale (intercantonale) collegando diverse attrazioni turistiche locali, con l'obiettivo di ampliare l'offerta locale per almeno 9 mesi all'anno.

La proposta prevede l'adattamento di sentieri escursionistici già esistenti per renderli accessibili alle MTB (e-bike), con un tracciato bidirezionale sicuro con una larghezza di 80-100 cm. Per garantire il successo dell'iniziativa, è essenziale promuovere il rispetto reciproco tra gli utenti dei sentieri, assicurando che i più lenti abbiano la precedenza, attraverso un'efficace informazione preventiva.

Per la realizzazione di questo tracciato è formalmente necessario approvare le varianti di PR che attualmente delineano il passaggio del tracciato pedestre con le modifiche necessarie tecniche per rendere accessibile il tracciato alle MTB.

La commissione edilizia, insieme al capo tecnico, ha valutato gli interventi proposti, rilevando che si tratta di modifiche di lieve entità: nel comprensorio sul terreno comunale di Acquarossa sono previsti una decina di interventi maggiori, mentre per il resto si tratta principalmente di un semplice allargamento dei sentieri. Tali interventi non danneggiano l'ambiente naturale esistente, poiché il materiale necessario per la sistemazione è già presente e verrà lasciato in loco.

Le varianti di tracciato proposte sono state condivise con i proprietari dei fondi, i gestori delle alpi e i responsabili dei terreni di pascolo.

La commissione ha inoltre esaminato le tempistiche di realizzazione indicate nel progetto allegato al messaggio, prevedendo l'inizio dei lavori entro un anno dall'approvazione del PR e il loro completamento entro due anni.

Il progetto presentato è considerato definitivo, così come i preventivi, che sono stati confermati con un margine di realizzazione del +/- 10% (relativi al tracciato tra Campra e Nara). I costi, dopo un'attenta analisi e discussione con l'ERS-BV, sono stati ritenuti completi e corretti.

Alla luce di quanto esposto, la commissione edilizia invita il Consiglio Comunale ad approvare il messaggio municipale così come presentato.

Per la commissione edilizia:



Fabrizio Conceprio, presidente



Alessia Baroni, membro



Mirko Beretta, membro



Daniele Jemini, membro



Yari Rebai, membro