

Presenza di Posizione della COMMISSIONE NARA**MM 345/23 concernente la concessione di un credito di Fr. 240'000. – per la sostituzione della fune portante-traente della seggiovia Leontica-Cancorì**

Dopo la pubblicazione dei MM all'ordine del giorno della seduta di CC del 27.02.2023, la Commissione Nara (CN) è stata invitata tardivamente a redigere un rapporto relativo al MM 345/23. Visti tempi ristretti e nell'impossibilità di rispettare i termini di inoltro di un rapporto commissionale completo, la CN formula la seguente valutazione:

Considerazioni:

La garanzia dell'esercizio degli impianti è data dalla certificazione relativa alla sicurezza rilasciata dell'UFT. In mancanza di questa certificazione l'impianto rimane fermo e chiuso al pubblico. Per cui, per garantire l'operatività della seggiovia Leontica - Cancorì è necessaria la sostituzione della fune portante.

In previsione degli sviluppi che si stanno concretizzando in valle (pensiamo a SVA, nuovo percorso MTB Campra-Nara) e considerata la già ricca offerta di attività accessibili ad un'ampia fascia di popolazione nella regione del Nara riteniamo che gli impianti di risalita rappresentino un valore aggiunto per il nostro comune e per tutta la Valle di Blenio. Detto ciò, è evidente che la continuità dell'esercizio risulta essere di fondamentale importanza per l'implementazione della strategia di rilancio della regione del Nara e per la crescita dell'offerta di attività all'interno del nostro comune.

Inoltre, considerata la volontà del Cantone, di sostenere unicamente le stazioni che propongono offerte destagionalizzate, la seggiovia Leontica-Cancorì è d'importanza primaria per garantire un'attività distribuita sulle quattro stagioni.

Quindi, anche l'ammortamento di questo investimento dovrà essere ponderato a un'attività prevista su quattro stagioni. A tal proposito, riteniamo doveroso puntualizzare che è molto importante che lo studio strategico condotto dalla Comal maturi delle soluzioni forti e durevoli rivolte in particolare alle attività estive.

Riteniamo inoltre necessario analizzare, la determinazione dell'attuale gestore nel continuare la propria attività. In quest'ottica, il Comune, quale proprietario degli impianti deve adoperarsi per offrire al gestore le condizioni quadro ottimali per svolgere l'attività. In questo momento è fortemente auspicato il coinvolgimento degli Amici del Nara da parte del Municipio per capire la mole degli investimenti futuri e le loro scadenze temporali.

Conclusioni:

Fatte queste considerazioni la CN si esprime favorevolmente al MM nr. 345/23 e invita il Municipio a presentare al più presto le conclusioni definitive dello studio effettuato dalla COMAL sul Piano d'indirizzo per il rilancio del Nara e, come espresso dalla CN nel rapporto MM 317/21, esorta a coinvolgere maggiormente gli Amici del Nara nelle discussioni future.

Infine, esigiamo che in futuro qualsiasi tematica che riguardi la stazione del Nara venga sottoposta tempestivamente alla CN. Riteniamo infatti che lo scopo della commissione non è solo quello di essere informati di cosa succede, ma è anche quello di capire qual'è la direzione intrapresa dall'ANSA e collaborare con essa in veste di rappresentante del comune per poter tracciare una strategia condivisa per il futuro del Nara.

Per la Commissione Nara:

Damiano Vanazzi

Elia De Bartolomei

Enea Toschini

Fabiana Gianora

Alessio Ghisla