

**MESSAGGIO MUNICIPALE N. 338/22 CHIEDENTE UN CREDITO SUPPLEMENTARE DI CHF 490'000.- AL CREDITO-QUADRO DI 3.9 MILIONI STANZIATO PER LA MANUTENZIONE DELLE STRADE AGRICOLE**

Signor Presidente,  
 signore e signori consiglieri comunali,  
 sulla base del MM 257/16 nella seduta dell'8 novembre 2016 il Consiglio comunale aveva accordato un credito-quadro di 3.9 mio per la manutenzione di diverse tratte di strade comunali prevalentemente agricole. Questo dopo che nel 2014 l'allora Municipio aveva demandato ad uno studio d'ingegneria il compito di esaminare lo stato delle strade comunali con interessenza agricola su tutto il territorio del fondovalle fino agli accessi per i monti. Per valutare le modalità d' intervento, ci si è avvalsi della consulenza di una ditta specializzata che ha eseguito delle prove sui campi stradali. Le diverse tappe pianificate sono state tutte eseguite e sussidiate dal Cantone e della Confederazione ai sensi dell'Ordinanza sui miglioramenti strutturali nell'agricoltura (OMSt).

Nell'allestire il progetto di dettaglio per la messa in appalto delle opere per la sistemazione delle ultime tratte (Corzoneso/Lorenzanes, Cumiasca/Bolle, Taverna-Traversa) sulle quali era previsto solo il rifacimento della pavimentazione, complice anche il tempo passato dalle valutazioni fatte (2014) e l'interesse espresso dalla Società Elettrica Sopracenerina ( SES ) di voler procedere all'interramento delle proprie strutture di distribuzione, si è dovuto riconsiderare l'entità degli interventi, in particolare il rifacimento anche del sottofondo stradale, per i seguenti motivi:

- sulle tratte Lorenzanes e Bolle si è prevista la sostituzione delle condotte dell'acquedotto (le tubazioni vetuste hanno riscontrato alcune perdite d'acqua importanti);
- sulla tratta Taverna-Traversa l'acquedotto (il cui credito è stato concesso lo scorso dicembre) verrà interrato sotto la strada e non più lungo le proprietà private adiacenti; inoltre sulla parte alta (Traversa-stalla Zuffi) è prevista la realizzazione di una tratta di canalizzazione delle acque meteoriche.

**3. Preventivo ultima fase – sussidiamento - sostenibilità finanziaria**

Grazie al fatto di aver anticipato la messa a concorso delle varie opere, è stato possibile allestire un preventivo per questa ultima fase delle opere ( $\pm 10\%$ ), rispettivamente il maggior costo rispetto al credito residuo ancora disponibile che è schematizzato nella tabella seguente:

Manut. Strade 2017/2022	Confronto preventivi (IVA comp)		
	PMax (+/- 20%) Credito quadro	PDeF +/- 10%	Differenza
30. Pian Castro/Traversa	384'000.-	679'500.-	295'500.-
19. Corzoneso/Lorenzanes	80'200.-	241'000.-	160'800.-
20. Cumiasca/Bolle	312'800.-	696'000.-	383'200.-
<b>Totali</b>	<b>777'000.-</b>	<b>1'616'500.-</b>	<b>839'500.-</b>
Partecipazione SES		50'000.-	
<b>Subtotale</b>		1'566'500.-	
<b>Residuo Credito quadro</b>		1'076'500.-	
<b>Credito supplementare</b>		<b>490'000.-</b>	

L' Ufficio per i miglioramenti strutturali e della pianificazione della Divisione dell'economia, coinvolto per la modifica di progetto quale ente sussidiante, con comunicazione del 04.04.2022, non può purtroppo porre il supplemento di credito al beneficio dei sussidi federali e cantonali perché il progetto già approvato non può essere riconsiderato prima di ulteriori 20 anni. In considerazione di questo abbiamo ricoinvolto la SES chiedendo una loro partecipazione sulle opere di pavimentazione riferite alle tratte dove sono posate le infrastrutture.

#### **4. Coerenza con il piano finanziario e suddivisione delle singole tappe**

Questa richiesta di credito non era prevista nelle indicazioni date dal PF 2022-25 perché l'aggiornamento del progetto è avvenuto dopo il consolidamento del PF avvenuto a fine ottobre.

\* \* \* \* \*

Visto quanto precede e rinviando per ogni e qualsiasi dettaglio all'incarto depositato presso l'Ufficio tecnico, invitiamo questo lodevole consiglio comunale a voler

#### **d e l i b e r a r e :**

1. è concesso un credito supplementare di CHF 490'000.- al credito quadro stanziato per gli interventi di manutenzione delle strade agricole;
2. il credito quadro decadrà se il suo utilizzo non inizierà entro il 31.12.2023;

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco  
Odis B. De Leoni

Il segretario  
Paolo Dova

Acquarossa, 23 maggio 2022

Commissioni preposte all'esame del MM

- Gestione
- Edilizia