

---

# RAPPORTO COMMISSIONE EDILIZIA

La commissione edilizia, si è riunita martedì 14 presso la sala del Consiglio Comunale Acquarossa con presente il responsabile dell'ufficio tecnico Gianni Rebai, e venerdì 24 giugno presso l'ufficio di Fabrizio Conceprio nello stabile Blenio Art, presenti responsabile dell'ufficio tecnico e il responsabile del progetto dello studio d'ingegneria Lucchini-Mariotta e Associati SA Daniele Guidinetti.

Dopo l'esame della trattanda, la commissione presenta il seguente rapporto:

## **MESSAGGIO MUNICIPALE N.337/22 CHIEDENTE UN CREDITO DI FRANCHI 454'000. - PER LA SOSTITUZIONE DELLE CONDOTTE DELL'ACQUEDOTTO NELLE LOCALITÀ DI CORZONESO/Lorenzanas e CORZONESO/Bolle.**

Con messaggio comunale, il municipio ci sottopone la richiesta di un credito per sostituire delle condotte dell'acqua potabile che hanno presentato numerose rotture negli ultimi tempi.

Si è a conoscenza che lo stato delle condotte dell'acquedotto di Corzoneso con tubi in acciaio MANNESMANN è in generale precaria; perciò, nel corso degli anni si dovrà procedere a tappe alla sostituzione di queste tubazioni.

Si ritiene pertanto corretta la necessità dell'intervento in concomitanza con la sistemazione delle strade nelle quali non viene solamente eseguito il rifacimento della pavimentazione ma pure il fondo stradale.

La CE non rileva particolari difficoltà tecniche nell'esecuzione di questi lavori e invita quindi il consiglio Comunale a deliberare il MM così come presentato.

## **MM 338/22 : RICHIESTA DI UN CREDITO SUPPLEMENTARE DI CHF 490'000.- AL CREDITO QUADRO DI 3,9 MIO PER LA MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI AGRICOLE**

La commissione dell'edilizia ha analizzato puramente gli aspetti tecnici del progetto in esame e non i relativi sovraccosti.

Sulla base del MM 257/16 chiedente un credito quadro di 3.9 milioni per la manutenzione delle strade comunali per il periodo 2017/2021, l'allora CC aveva approvato il messaggio come presentato. Ora si tratta di rivalutare i lavori di manutenzione delle tratte 19 – 20 – 30.

Durante la riunione il Sig. Rebai ha spiegato che il MM257/16 prevedeva, nelle tratte sopracitate, la sostituzione completa dello strato stradale solamente nei punti critici, mentre ora, a distanza di anni le strade si sono deteriorate ulteriormente a tal punto di dover eseguire una sostituzione completa del sottofondo stradale su tutte le tratte.

Il MM257/16 illustra quanto segue:

**Tratta 19:** Su 445 m di lunghezza complessiva, verrà eseguita la sostituzione completa del manto stradale per una lunghezza di 100 ml mentre sul resto della strada si prevede una ricarica generale.

**Tratta 20:** Lunghezza tratta 1'080 m; verrà eseguita la sostituzione completa del manto stradale nella parte dell'anello, mentre sul resto della strada si prevedono dei rappezzi e dove è necessario una ricarica generale.

**Tratta 30:** Lunghezza tratta 1'240m; verrà eseguita la sostituzione completa del manto stradale su tutta la tratta.

Su la tratta 30 era già prevista la sostituzione completa del manto stradale su tutta la tratta, ma dal momento che sotto la strada verrà interrato l'acquedotto e le strutture della SES, si è approfittato dello scavo per inserire anche la canalizzazione delle acque meteorologiche (nel MM 257/16 era prevista la dispersione laterale attraverso i prati). Inoltre, in questa tratta si è aggiunta la sostituzione completa del manto stradale ca. 200ml della tratta 25 (non spiegata all'interno del MM in esame).

Preso atto di quanto sopracitato, la commissione dell'edilizia chiede di verificare la possibilità di eseguire la sostituzione del manto stradale nel seguente modo:

- Fresatura del campo stradale lasciando sul campo stradale il materiale bituminoso fresato;
- Scarifica del materiale bituminoso e dello strato di misto 0/45 esistente (materiale di recupero adatto ai riempimenti), trasporto al deposito di cantiere per poi essere ricaricato e riutilizzato;
- Scarifica del restante materiale terroso fino alla profondità stabilita e smaltimento dello stesso materiale scarica;
- Carico e trasporto del materiale fresato quale materiale di riempimento idoneo;
- Apporto di materiale misto granulare 0/45 normato (il misto granulare 0/45 naturale, oppure riciclato tipo A o B (asfalto o beton secondo norma));

Questa modalità di intervento permette di evitare il trasporto della miscela bituminosa in discarica, inoltre evita di pagare la tassa di consegna del materiale.

### **Conclusione**

Considerato quanto sopra esposto, si auspica che in futuro il Municipio sia più preciso e critico nel redigere messaggi quadro con durata pluriennale, facendo attenzione che durante gli anni le caratteristiche degli interventi possono mutare (evitando così di perdere ingenti finanziamenti sussidiati dal Cantone e Confederazione).

La commissione dell'edilizia invita comunque il consiglio comunale ad approvare il messaggio municipale così come presentato.

Per la commissione edilizia:

Daniele Jemini, presidente



Ivano Bozzini, membro e relatore del rapporto commissionale



Luigi Arcioni, membro



Roberto Gardenghi, membro



Fabrizio Conceprio, membro non firmatario secondo l'Art 32 LOC

