

Acquarossa, CC del 6 luglio 2021

## Interpellanza: mobilità sostenibile nel comune di Acquarossa

Stimati Sindaco e Municipali,

nel 2017, con l'approvazione e l'adozione del Piano energetico intercomunale dei comuni di Acquarossa, Blenio e Serravalle (PECO Blenio), il nostro comune si è impegnato a pianificare in modo coordinato e organico la propria politica in materia energetica e ambientale, contribuendo in tal modo ad un uso più razionale dell'energia, alla promozione di fonti energetiche rinnovabili e di conseguenza a una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra prodotte sul nostro territorio.

Gli strumenti messi in funzione per attuare i principi e le strategie individuate nel PECO Blenio sono il Regolamento comunale sui contributi alla produzione e all'efficienza energetica del 12 dicembre 2017 e l'Ordinanza municipale per l'erogazione di incentivi in favore della conversione all'efficienza energetica e per la produzione di energie rinnovabili. Praticamente tutte le misure previste toccano il settore degli edifici, che come si può evincere dai grafici delle Figure 1 e 2, è responsabile di una grossa parte sia dei consumi energetici che della produzione di gas serra.

Dagli stessi grafici si può osservare che un'importanza simile è da imputarsi al settore della mobilità. Come confermano le politiche cantonali e federali in materia di energia e clima, una vera strategia di riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di CO<sub>2</sub> non può esimersi dunque dall'interpellare il settore della mobilità. Nonostante la posizione geografica decentrata e la particolare conformazione del territorio in cui viviamo, le soluzioni che permettono di spostarsi in modo più efficiente e meno inquinante ci sono e vanno maggiormente incentivate dall'ente pubblico. Ciò anche in previsione di un potenziamento dell'affluenza turistica a compimento dei vari progetti turistici in cantiere, in modo da evitare una pressione ambientale troppo elevata ma anche disagi come traffico eccessivo, stazionamenti "selvaggi" e ostacolanti, rumore, usura smisurata delle infrastrutture stradali comunali eccetera.

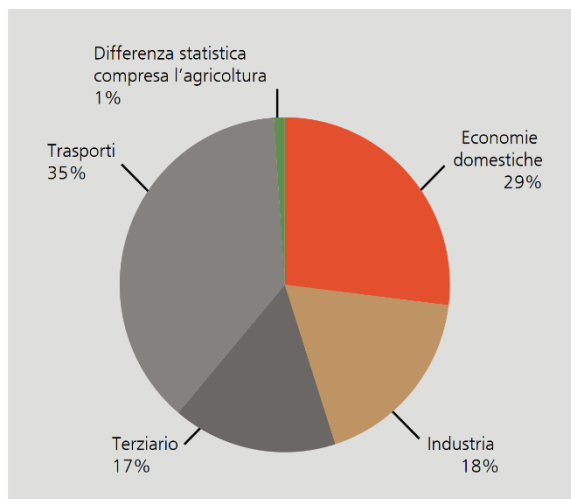


Figura 1: quote percentuali dei settori sul consumo di energia finale in Svizzera, dati UFE 2018 (da: scheda informativa sull'energia n.4, "Il consumo energetico nel mondo e in Svizzera", SvizzeraEnergia)

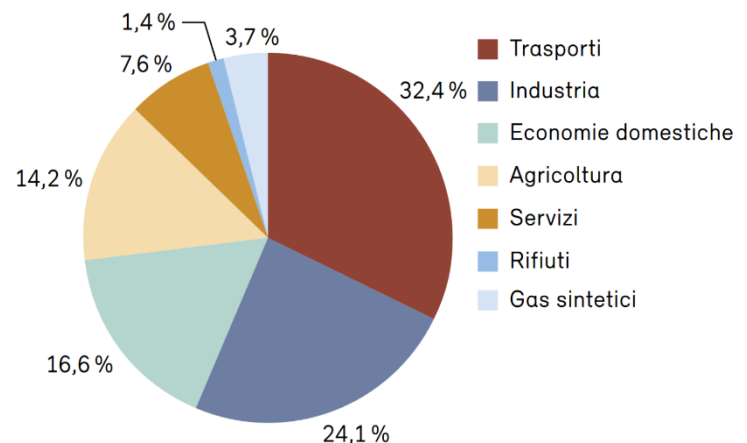


Figura 2: Quote dei settori nel totale delle emissioni di gas serra della Svizzera nel 2018, dati UFAM 2020 (da: "I cambiamenti climatici in Svizzera - Indicatori riguardanti cause, effetti e misure", UFAM, MeteoSvizzera, NCCS, 2020)

Per questi motivi, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 66), chiedo al Lodevole Municipio di valutare l'istituzione di un Piano d'azione comunale per una mobilità sostenibile, che preveda almeno le seguenti misure:

- istituzione di un incentivo per l'acquisto di biciclette elettriche
- istituzione di un incentivo per l'acquisto di auto elettriche e stazioni di ricarica, a complemento di quello cantonale
- installazione di stazioni di ricarica per auto elettriche nei centri più importanti del comune, in prossimità di attività e commerci
- istituzione di un incentivo per le associazioni e le ditte che incentivano i propri membri o dipendenti a utilizzare i mezzi pubblici, la bicicletta o a condividere l'auto per effettuare gli spostamenti
- studio della possibilità di istituire un punto di car sharing presso la stazione delle Autolinee Bleniesi di Acquarossa (es. Mobility)
- lo studio e l'implementazione di un sistema di panchine per favorire la condivisione dell'auto verso le zone più discoste e meno servite dai mezzi pubblici (Corzoneso, Leontica, Ponto Valentino, Largario), sull'esempio di quanto fatto ad Aldesago e Bré (<https://www.lugano.ch/la-mia-citta/identita-e-storia/quartieri/bre-aldesago/trasporti/>)
- pianificazione di percorsi ciclabili sicuri e ben segnalati per accedere alle attività più importanti e ai commerci presenti sul nostro territorio, così come apposite zone per il parcheggio dei veicoli a due ruote (vedi per esempio accesso/uscita e mancanza di parcheggi per biciclette alla Coop di Dongio)
- impegno attivo a coordinare le varie offerte turistiche, gli eventi e i servizi presenti sul nostro territorio con l'offerta di mezzi pubblici

Ringraziando per la collaborazione e la disponibilità, porgo cordiali saluti.

Cristina Gardenghi