

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 199-214/13 CHIEDENTE UN CREDITO DI FRANCHI 231'000.- PER LA PRIMA FASE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E SISTEMAZIONE DEI PASSAGGI PEDONALI SULLA STRADA CANTONALE A DONGIO E MAROGNO

Onorevoli signori,
Presidente e consiglieri,

nella seduta del 17.06.2013 il Consiglio comunale ha rinviato il MM 199/13 perché sostanzialmente non veniva condiviso il progetto di moderazione del traffico proposto per Piazza San Domenico a Dongio. Nel corso della discussione è emerso anche l'invito a valutare la messa in sicurezza dei passaggi pedonali di Marogno e di Motto. A seguito di questa scelta il Municipio ha rivalutato altre opzioni, le ha presentate nella seduta informale del 30.09.2013 e, ottenuto un sostanziale consenso, ve le ripropone con l'aggiornamento del credito. Abbiamo quindi ripreso ed aggiornato il MM 199/13 e ve lo sottoponiamo per esame e decisione di merito.

L'esito della perizia cantonale

Dalla perizia allestita per il nostro Comune, affidata allo studio d'ing. Masotti di Bellinzona, è emerso che nessuno dei passaggi pedonali situati tra Motto ed Acquarossa soddisfa i requisiti minimi che giustificavano il loro mantenimento. Il Cantone ha quindi invitato il Municipio a chinarsi su questo problema lasciando intendere che le strisce andavano semplicemente eliminate. Il nostro Municipio ha contestato questa impostazione ed ha chiesto di poter disporre del tempo necessario per poter approfondire il tema della sicurezza stradale, affrontandolo in tutti i suoi aspetti.

L'approfondimento fatto dal Comune

Il 4 luglio 2011 Municipio ha quindi dato un mandato allo studio Lucchini-Mariotta ed Associati di allestire un progetto di moderazione del traffico sulla tratta di strada cantonale tra Motto ed Acquarossa. Per allestire un concetto generale di moderazione, lo studio si è avvalso della collaborazione dell'ing. Francesco Allievi - Ascona, specialista in materia. L'allestimento del concetto è stato preceduto dal censimento del traffico avvenuto nei mesi di agosto-settembre 2011 mediante la posa di 6 misuratori che hanno rilevato la velocità ed il volume del traffico. La proposta di massima è stata presentata nel febbraio del 2012: essa ha individuato i punti critici su tutta la tratta, all'interno ed al di fuori delle zone abitate, con una valutazione estesa anche alle zone limitrofe ove le strade comunali si intersecano con la cantonale.

Parimenti il Cantone si è fatto parte attiva nella sistemazione dello svincolo di Motto e quindi la proposta di moderazione del traffico in questa frazione è stata coordinata con i competenti uffici cantonali. Visto che ci è pure stato preannunciato l'intervento di risanamento del manto stradale sulla tratta Cinema-Valsolle, il Municipio ha diviso gli interventi in tre fasi:

1. Oggetto del presente messaggio(2013-2014)
 - Marogno: posa di cartelli di attenzione di presenza di bambini (segnale 1.23) muniti di luci lampeggianti LED
 - Dongio : - formazione nuovo attraversamento davanti alla casa comunale
 - interventi lungo la cantonale
 - interventi diversi in piazza S.Domenico
2. Motto(2014): la messa in sicurezza dell'incrocio e delle fermate del bus sono in fase di coordinamento con la Divisione delle costruzioni e saranno oggetto di un altro messaggio. Il preventivo di costo è stimato in fr. 186'000.-, in gran parte sussidiato al 50%.
3. Acquarossa (2015-tratta Cinema-Valsolle) che sarà coordinata a tempo debito con la Divisione delle costruzioni e che potrebbe anche dipendere dagli sviluppi insediativi sul terreno degli ex lazzaretti. Non è al momento noto l'ammontare dei costi.

La proposta di moderazione di Dongio Paese e la procedura di pubblicazione

Già dai primi approcci avuti con il Cantone, il Municipio ha ritenuto indispensabile difendere la presenza di almeno 2-3 attraversamenti pedonali tra la rotonda a sud ed il ponte sul Brenno a nord dell'abitato. I servizi cantonali hanno concesso il mantenimento di soli due attraversamenti giustificabili con il tragitto casa-scuola, con la condizione di una messa in sicurezza degli stessi secondo le norme vigenti. Per questo motivo abbiamo quindi esteso gli approfondimenti anche alle fermate del trasporto pubblico, coinvolgendo le Autolinee Bleniesi

In concreto quindi la proposta che vi sottoponiamo tra la rotonda ed il ponte sul Brenno contempla i seguenti interventi (condivisi preliminarmente sia dal Cantone che dalle Autolinee Bleniesi):

- eliminazione della linea centrale della carreggiata e restringimento ottico delle carreggiate con la posa di una striscia segnaletica rossa (come già fatto a Semione, Ludiano, entrata sud Olivone)
- eliminazione delle strisce presenti alla rotonda, presso casa Fenini e casa Andrazzi (già eseguiti su ordine del Cantone)
- mantenimento del passaggio pedonale presente presso la casa comunale, con leggero spostamento verso nord delle due fermate del bus; la presenza dell'isolotto centrale restringe la carreggiata e impone la formazione di un rialzo in modo che la carreggiata stradale sia allo stesso livello del marciapiede e non ponga problemi al servizio calla-neve. Questo intervento è di fatto anche una moderazione della velocità del traffico e per questo motivo si ritiene inutile la proposta fatta dalla commissione Edilizia di aggiungere anche una demarcazione orizzontale con il segnale di pericolo "Attenzione bambini". Per quel che riguarda la cabina di attesa, la sua esatta ubicazione verrà definita tenendo presente anche l'angolo della visuale per chi esce dalla piazza della chiesa.
- formazione di un rialzo di rallentamento davanti al negozio di fiori Bullo con il quale si vuole marcare fisicamente l'entrata da nord nel paese e rallentare il traffico;

L'intervento più invasivo riguarda la Piazza S.Domenico, dove sono previsti:

- mantenimento di un solo attraversamento pedonale davanti all'entrata di BancaStato mediante spostamento di ca 20 ml verso nord di quello esistente;
- mantenimento delle due fermate dei bus fuori dal campo stradale; sulla corsia S-N, per evitare che il bus salga sul marciapiede, si propone la modifica della traiettoria dello stesso, che seguirà l'andamento della fermata. L'ubicazione della fermata potrebbe subire dei cambiamenti rispetto all'indicazione di progetto.

Il progetto di moderazione è stato preliminarmente concordato con gli uffici cantonali competenti: al momento del licenziamento di questo messaggio è stato trasmesso in modo definitivo in modo da ottenere il loro preavviso ufficiale accompagnato dalla promessa di sussidio.

Se il Consiglio comunale approverà il concetto di intervento ed il relativo credito, seguirà la pubblicazione ufficiale per dare la possibilità a tutti di visionare il progetto e di esprimersi in merito.

Il preventivo di costo, finanziamento, coerenza con il Piano finanziario

Il preventivo di costo per questi interventi è stato quantificato in franchi 231'000.-, suddiviso in

Per parti d'opera		Per tipo di intervento	
Marogno : segnaletica	12'000.-		
Dongio:			
- Entrata Nord	19'500.-		
- Piazza S.Domenico	46'000.-	Opere costruttive	94'000.-
- Piazza Chiesa	48'000.-	Segnaletica e illuminazione	33'500.-
- Demarcazione stradale	55'500.-	Demarcazioni stradali	53'500.-
- Progetto e DL	33'000.-	Progetto e DL	33'000.-
IVA e arrotondamento	17'000.-	IVA e arrotondamento	17'000.-

Stando alle indicazioni forniteci dal Cantone si prevede una partecipazione ai costi pari al 50% limitatamente alle opere costruttive. Non vengono per contro sussidiati gli interventi di arredo (per esempio la fascia rossa di restringimento) e la segnaletica. Pur non avendo ancora la risposta definitiva stimiamo l'ammontare del contributo cantonale in franchi 60'000.-, importo che speriamo possa essere confermato prima della seduta del Consiglio comunale.

Nel PF 2013-17 per la moderazione del traffico prevedevamo nel 2013 la liquidazione degli onorari dei progettisti (24'000.-), nel 2014 la realizzazione degli interventi (onere netto: 110'000.-), importo nettamente sottostimato soprattutto se si considerano tutte e tre le fasi sopra indicate.

* * * * *

Visto quanto precede, invitiamo questo lodevole Consiglio a voler

d e l i b e r a r e :

1. è concesso un credito di franchi 231'000.- per la realizzazione delle opere di moderazione del traffico e sistemazione dei passaggi pedonali lungo la strada cantonale a Dongio e Marogno;
2. il credito decadrà il 31.12.2016 se non utilizzato.

Con la massima stima.

	Per il Municipio
Il Sindaco	Il segretario
Ivo Gianora	Paolo Dova

Acquarossa. 17 maggio/5 novembre 2013