

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 318/21 CHIEDENTE UN CREDITO DI FRANCHI 160'000.- PER L'ACQUISTO DI UN BATTIPISTA PER LA STAZIONE INVERNALE DEL NARA

Egregi signori,

Presidente e consiglieri,

da quasi 20 anni ormai la preparazione delle piste del Nara avviene con gli stessi veicoli battipista che stanno mostrando quindi i segni dell'usura. Oltre ad essere confrontati con ripetuti e sempre più frequenti investimenti di manutenzione straordinaria, il loro stato generale non permette più la necessaria garanzia di affidabilità. I veicoli in dotazione al Nara sono attualmente 4, e meglio

Veicolo	Anno	Potenza CV	Ore effettuate
Kässbohrer PB 300 W	2002	330	10'500
Kässbohrer PB 300	2001	330	12'905
Kässbohrer PB 280	1996	280	7'499
Kässbohrer PB 160 D	1997 (acquisto 2011)	160	4'647

Dall'analisi generale dello stato dei veicoli emerge che tutti saranno da sostituire progressivamente a breve-medio termine. Visto come la gestione della stazione non può prescindere da un'attenta valutazione finanziaria, è a tutti chiaro che l'acquisto di singoli veicoli nuovi non può entrare in considerazione. Per questo motivo, dopo aver coinvolto in una valutazione di principio anche la Commissione Nara, il Municipio propende per la sostituzione del modello PB 280 che è quello nello stato di usura peggiore.

Visto che si tratta di una fornitura la procedura di acquisto deve rispettare i disposti della legge sulle commesse pubbliche. Preso atto dei propri limiti finanziari, il Municipio ha optato con una procedura ad invito, restando quindi nel limite di un prezzo inferiore ai 200'000.- (IVA escl).

Sulla base di questo limite abbiamo quindi richiesto 3 offerte ai 2 importatori di battipista (Kässbohrer e Prinoth) e a una ditta locale attiva nelle manutenzioni di questo genere di veicoli.

L'esito ha visto prevalere la ditta Kässbohrer che ha offerto un modello PB600 Polar del 2012 con 490 CV e con 8350 ore di lavoro, ad un costo di CHF 156'165.- (IVA incl). Le elevate ore di lavoro non dovrebbero preoccupare perché, stando a chi si occupa delle manutenzioni, le parti soggette ad usura sono gli aggregati (frese, pompe, cingoli, ecc) il cui stato era un preciso criterio di aggiudicazione. Inoltre la condizione minima era un periodo di garanzia di 2 anni o 1000 ore di lavoro. Grazie al fatto che la sostituzione del veicolo potrà beneficiare dell'aiuto del fondo sport-toto (30%) anche l'incidenza finanziaria risulta contenuta.

Per il vecchio battipista si valuterà la vendita se il prezzo la giustificherà, altrimenti potrà essere tenuto per eventuali pezzi di ricambio.

* * * * *

Visto quanto precede e rimanendo a disposizione per altre informazioni su questo acquisto, si invita il consiglio comunale a voler

d e l i b e r a r e :

- é concesso un credito di franchi 160'000.- per l'acquisto di un battipista per la stazione del Nara;

- Il credito decadrà il 31.12.2023 se non utilizzato.

Con la massima osservanza.

Per il Municipio

Il Sindaco
Odis B. De Leoni

Il segretario
Paolo Dova

Acquarossa, 9 marzo 2021

Commissioni preposte all'esame del MM:

- Gestione
- Nara